

В диссертационный совет Д 212.144.05
на базе федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский государственный университет
им. А.Н. Косыгина
(Технологии. Дизайн. Искусство)»,
117997, Москва, ул. Садовническая, 33, стр. 1

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Романова Азата Рафилевича
«Школа дизайна транспортных средств в Удмуртской Республике»,
представленной на соискание ученой степени
кандидата искусствоведения по специальности
17.00.06 – «Техническая эстетика и дизайн»**

Диссертационная работа Романова А.Р. посвящена типологии дизайна транспортных средств, разработанных на территории Удмуртской Республики. В качестве предмета исследования автор рассматривает ограничительные технологические и экономические факторы, связанные с работой в оборонно-промышленном комплексе на примере конструкторских бюро завода ИЖМАШ. В качестве объекта исследования представлены конструкции транспортных средств, представляющие актуальный набор компоновочных и дизайнерских решений.

Автором предложена типология транспортных средств по назначению (легковые, грузовые, спортивные автомобили, мотоциклы, спецтехника, товары народного потребления), типу посадки (верховая, автомобильная), колёсной формуле и типу привода. Данная схема является новой для характеристики производства на территории Удмуртской Республики и имеет организованную в хронологическом порядке структуру, разделённую на три этапа. В первом этапе рассмотрены образцы инженерного дизайна: мотоциклы и автомобили. Во втором представлены альтернативные поисковые конструкции автомобилей и мотоциклов (безрамные мотоциклы, автомобили с рамой или универсальным кузовом). В третьем этапе выделен класс мотомашин, для которых характерно использование силовых агрегатов и элементов ходовой как от автомобилей, так и от мотоциклов.

Предложена периодизация стилистических направлений в дизайне авто- и мототехники, выделены три этапа эволюции корпоративного стиля транспортных средств под маркой «Иж»: спортивный, функциональный, биоморфный.

Работа содержит большое количество иллюстративного материала (схемы, блок-схемы, таблицы), имеющего методическую ценность для дальнейших научных работ по изучению данной и подобных школ. Материалы диссертации апробированы в учебном процессе в Удмуртском государственном университете. Подготовлена монография. Диссертация имеет ценность для подготовки кадров, а также в целях популяризации истории отечественного автомобилестроения в выставочной и издательской деятельности.

В качестве замечания: с целью более полной характеристики предприятий Удмуртской Республики было бы целесообразно дополнить обзорную часть электротележками Сарапульского электрогенераторного завода, которые по формальным признакам также относятся к транспортным средствам гражданского назначения. Данное замечание не снижает научной значимости работы и не влияет на общую положительную оценку работы.

Диссертационная работа удовлетворяет требованиям ВАК при Минобрнауки РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Романов А.Р. заслуживает присуждения ученой степени кандидата искусствоведения по специальности 17.00.06 – «Техническая эстетика и дизайн».

Руководитель проекта службы
исполнительного

вице-президента по инжинирингу
ПАО «АВТОВАЗ», к.т.н., доцент



Соломатин Николай Сергеевич

445043, Самарская область, г. Тольятти, ул. Заставная, 2

ПАО «АВТОВАЗ», Служба исполнительного вице-президента по инжинирингу.

Тел. (8482) 640819. Моб. тел. +7 919 816-20-31

E-mail: nikolay.solomatin@vaz.ru